

NOTITIE

Limburg Nat

Aan: Rick Budding & Bob Haenraets
Van: Michel Meels
Geverifieerd: Hilbert Jan Willems
Datum: 3-12-2018
Kenmerk: LBN-105516
Betreft: Toestandsrapportages objecten juli 2017 oktober 2018
Kopie: Andre van Grinsven, Jan John Unsworth, Hilbert Jan Willems

Samenvatting

Inhoud: De meest opvallende aandachtspunten of bijzonderheden van de ondergenoemde objecten in de periode juli 2017 tot en met oktober 2018.

Object:

- Complex Grave: brug, overkoepelend, sluis en stuw;
- Complex Heumen: gemaal, overkoepelend en schutsluis;
- Complex Lith: nieuwe sluis, oude sluis, overkoepelend en stuw;
- Complex Sambeek: middensluis, overkoepelend, stuw en west sluis;
- Complex Sint Andries: hefbrug, overkoepelend en sluis
- Complex Weurt: hefbrug oost, hefbrug west, oost sluis, overkoepelend en west sluis
- Complex Wilhelminasluis: sluis met hoogwaterkering, brug en overkoepelend
- Genderense en Heesbeensche uitwateringssluizen
- Limburgse bruggen: Ravenstein brug, Gennep brug, Hedel brug, Maldense brug, Neerbossche bruggen, Stadsbrug Venlo en brug Heusdensch Kanaal (Kromme Nol)
- De lijn objecten Maas, Bergsche Maas, Afgedamde Maas, Heusdensch Kanaal, Dode Arm, Maas-Waalkanaal en kanaal St. Andries

Inleiding

In de afgelopen onderhoudsperiode heeft VIVO gekozen om twee contractuele onderhoudseisen te combineren met de technische risico's uit het Lokaal Risico Register om een duidelijk inzicht te krijgen in de toestand van de bovengenoemde objecten. Voor deze onderhoudsperiode werd zowel een conditiemeting (volgens NEN 2767) als het regulier onderhoud uitgevoerd. Hieruit kwamen verschillende aandachtspunten die vermeld zijn in deze notitie. De basis informatie is te lezen in de toestandrapportages (toestand dashboards) en de NEN2767-4 documenten.

Deze toestandsrapportages zijn gemaakt voor de punt- en lijnobjecten met een verdiepingsslag die te vinden is in de 'kaders van het document. Per rapportage zijn de desbetreffende kaders onderverdeeld in:

- Aantal storingen cumulatief per object. Hierin staat grafisch per maand het totaal aantal meldingen van urgente en niet urgente storingen;
- Stremmingsduur in uren per object. Hierin staat grafisch per maand het totaal aantal uren stremming voor weg- en vaarverkeer;
- Recidive per object. Dit overzicht bevat een opsomming van het aantal herhaalde meldingen op hetzelfde element. Dit betekent niet dat steeds hetzelfde onderdeel heeft gestoord, maar geeft wel een indicatie van de betrouwbaarheid van het element;

- Uitgevoerd periodiek onderhoud per object. Geeft per soort periodiek onderhoud de omschrijving, het taakplan nummer en het aantal keren uitgevoerd. Nb schouwen vanaf het land wordt wekelijks uitgevoerd echter elk object wordt een keer in de 13 weken geschouwd;
- Dienstaanvragen per object. Geeft een opsomming van het vervolgwerk uit inspecties, dat wordt gegenereerd naar aanleiding van tijdens inspecties gevonden bijzonderheden;
- Samenvatting van de conditiescore volgens NEN 2767-4. Geeft grafisch een weergave van het totaal aantal gerapporteerde scores op elementniveau per conditie waarde conform de NEN 2767-4. De daarin vermelde conditiescores variëren vanaf een uitstekende conditie (1) tot en met een zeer slechte conditie (6). Een conditiescore van 4 of hoger worden opgesomd in het kader score >3'.
- Pitches / VTW's per object. Dit overzicht bevat een opsomming van de voor dit object ingediende en niet geannuleerde verbeter- en investeringsvoorstellen.

De gepresenteerde informatie is bij de Opdrachtgever bekend en eerder geleverd als storingslijsten, NEN 2767-4 conditiemeting rapporten, scans van ingevulde PO werkorders, ingediende pitches en VTW's en dergelijke.

De toestandsrapportages zijn geleverd als pdf's en een excel bestand.

Het lokaal risico register wordt telkens als bijlage bij de voortgangsrapportage geleverd. In dit advies wordt gekeken naar de risico's die hoger dan 10 scoren.

Aandachtspunten of bijzonderheden

Object	Aandachtspunten of bijzonderheden	Aanbeveling
Algemeen	• Binnen het areaal raakt hardware, met name automatisering componenten, steeds meer verouderd. ViVo tracht zoveel mogelijk om defecte apparatuur te repareren en systemen zo weinig als mogelijk uit en weer in te schakelen. • Bliksem- en aardingsinstallaties voldoen veelal niet aan de norm (metalen delen niet geaard/doorverbonden) • Veel metalen onderdelen vertonen verkrijting van de conservering of zelfs corrosie • Hydraulische slangen ouder dan 10 jaar na productiedatum • Installatie voldoet niet geheel aan NEN3140	Vervanging programmeren Installaties op orde maken Conservering programmeren Vervanging programmeren Gebreken oplossen
Genderense uitwateringssluiss	• Geen bijzonderheden	Geen aanbeveling
Heesbeense uitwateringssluiss	• Geen bijzonderheden	Geen aanbeveling
Grave brug	• Er zijn aan de brug loshangende platen geconstaterd en (worden) verwijderd	Geen aanbeveling
Grave overkoepelend	• Radarinstallatie geeft flinke ringen op het scherm.	Vervanging programmeren
Grave sluis	• Bediening en besturing problemen hebben diverse oorzaken, vooral de SCADA Server is kritisch. • De CCTV installatie heeft veel meldingen veroorzaakt. • Speciale aandacht voor groot onderhoud aan de dilatatievoegen in de dekzerken nabij het bovenhoofd en de conservering van de lichtmasten. • Deurcilinders worden gereviseerd en hydrauliekslangen worden vervangen • Sluisdeur beneden 20 bouten schuifgeleiding ontbreken	Vervanging cq groot onderhoud programmeren. In overleg actie bepalen

Grave stuw	• Dilatievoegen zijn erg slecht en lichtmasten conservering verweerd. • Haken passen niet op de hijskettingen	Groot onderhoud programmeren. Haken aanpassen
Heumen overkoepelend	• Geen regulier beheer op de brandmeldcentrale.	Beheerderstaken invullen
Heumen schutsluis	• Omloopriool en puntdeuren (draaipunten) worden slechter. • Maashoofd buitenriool West ontbreekt een rooster	Onderhoud programmeren In overleg actie bepalen
Heumen keersluis	• DRIP heeft enkele keren gestoord, is grootschalig aangepakt, problemen opgelost	Geen aanbeveling
Lith nieuwe sluis (Noord):	• Hier valt het grote aantal storingen CCTV op ◦ de helft van de monitoren is al defect geweest, ◦ beelden op de monitoren worden regelmatig door bedieners gewisseld ◦ enkele camera's zijn defect geweest • Scheepvaartseinen storingen betreft havenlicht en in/uitvaarseinen, normale storingsafhandeling • Hydrauliekinstallatie blijft regelmatig storen, • Geen regulier beheer op de brandmeldcentrale • Mastkasten CCTV zijn erg slecht • Speciale aandacht is nodig voor de telefoontoestellen in de hydrauliek kelders die niet werken. • Sluisdeur boven zuid ontbreekt een rooster (schuif) • Sluisdeuren beneden aansagen zitten los • Sluishoofden vuilophoping	Geen aanbeveling Geen aanbeveling Verder onderzoeken Beheerderstaken invullen Bij storingen vervangen Noodzaak beoordelen (OG) In overleg actie bepalen (3)
Lith oude sluis (Zuid)	• Vanwege een afgebroken wielstel is er een lange stremming ontstaan, wordt structureel middels VTW aangepakt. • Ook hier werkt de telefooninstallatie niet.	Geen aanbeveling Noodzaak telefoons beoordelen (OG)
Lith overkoepelend	• Veel problemen met de elektrische rolpoort.	Pitch opstellen
Lith stuw	• Wielstel van de zuidklep losgelaten, opgelost middels VTW • Bodembescherming vertoont gebreken • Veel storingen aan frequentieregelaars, wordt opgelost middels VTW.	Geen aanbeveling Nader onderzoeken Geen aanbeveling
Sambeek sluis midden	• Enkele schuiven hebben gestoord door verbogen vorken, deze zijn gericht • Conditie van de sluis wordt slechter	Geen aanbeveling Groot onderhoud programmeren
Sambeek overkoepelend	• Van de brug over de vistrap is de slijtlaag in slechte conditie • Bij het bedieningsgebouw zit groot onderhoud aan de leuningen langs bordessen en trappen er aan te komen. • Geen regulier beheer op de brandmeldcentrale	Urgentie groot onderhoud beoordelen. Beheerderstaken invullen
Sambeek stuw	• Meetas van de west regelschuif Stpney heeft veelvuldig gestoord, is vernieuwd • Bordessen op de heftorens worden slechter	Geen aanbeveling Groot onderhoud programmeren
Sambeek sluis west	• Conditie van de sluis wordt slechter	Groot onderhoud

	• Problemen met een hydrauliekpomp hebben tot stremming geleid, is opgelost • Sluishoofd beneden is staalkabel aangetroffen	programmeren Geen aanbeveling In overleg actie bepalen
Sambeek sluis Oost	• Geen bijzonderheden	Geen aanbeveling
Sint Andries hefbrug	• Hier zijn veel problemen geweest met de slagboominstallatie, dit is verholpen • Veel problemen met kabelhaspels met stremming tot gevolg	Geen aanbeveling Pitch indienen
Sint Andries overkoepelend	• Aan de brugzijde is het terrein toegankelijk via een provisorische slagboom, advies om hier een definitieve oplossing te realiseren • UPS valt bij warm weer in by-pass	Slagboom terein aanpassen Pitch 68
Sint Andries sluis	• Veel storingen aan het camera systeem, normale opvolging • Hefdeuren vallen in stroing door kritische terugmelding (tijdelijke wijziging) • Problemen met kabelhaspels • Maasdeur ○ Afdichting: 7 bouten ontbreken ○ Gedeelte bordes zit los • Maashoofd 4 bouten van rroster ontbreken	Geen aanbeveling Definitieve oplossing maken Pitch indienen In overleg actie bepalen (3x)
Weurt hefbrug oost	• Geen bijzonderheden.	Geen aanbeveling
Weurt hefbrug west	• Geen bijzonderheden	Geen aanbeveling
Weurt sluis oost	• Er lekt water in de luchtkisten, deze moeten regelmatig geballast worden om de druk op de rails onder controle te houden • Kanaaldeur verticale aanslag half los (bouten ontbreken)	Groot onderhoud roldeuren programmeren. In overleg actie bepalen
Weurt overkoepelend	• Erg veel problemen met elektrische olpoorten	Pitch indienen
Weurt sluis west	• Grote schade aan de waaldeur, is opgelost • Veel speling op geleidewielen, • versleten aanslagbalken • slechter wordende / onbetrouwbare eindschakelaars • veel CCTV storingen (camera's en beeldverwerking	Groot onderhoud plegen Vervanging programmeren
Wilhelminasluis schutsluis	• lekke ballasttank H2 • veel verstoring door stenen in de kolk, normale afhandeling • SCADA onbetrouwbaar en onvoorspelbaar	Pitch indienen Geen aanbeveling Pitch indienen
Wilhelminasluis brug	• SCADA onvoorspelbaar en onbetrouwbaar	Pitch indienen
Wilhelminasluis overkoepelend	• Steigers naar de kolk zijn afgekeurd • Remmingswerken in zeer slechte staat	Vervanging programmeren
Ravenstein brug	• Geen bijzonderheden.	Geen aanbeveling
Gennep brug	• Geen bijzonderheden.	Geen aanbeveling
Hedel brug	• Geen bijzonderheden.	Geen aanbeveling
Brug Heusdensch kanaal	• Geen bijzonderheden	Geen aanbeveling
Maldens brug	• Geen bijzonderheden	Geen aanbeveling
Neer Bossche brug Noord	• Geen bijzonderheden	Geen aanbeveling

Neer Bossche brug Zuid	• Geen bijzonderheden	Geen aanbeveling
Stadsbrug Venlo	• Geen bijzonderheden.	Geen aanbeveling
Dode arm	• Geen bijzonderheden	Geen aanbeveling
Afgedamde Maas Noord	• Geen bijzonderheden	Geen aanbeveling
Bergsche Maas	• Geen bijzonderheden	Geen aanbeveling
Afgedamde Maas Zuid	• Geen bijzonderheden	Geen aanbeveling
Heusdensche kanaal	• Geen bijzonderheden	Geen aanbeveling
Maas-Waalkanaal	• Geen bijzonderheden.	Geen aanbeveling
Maas Heumen- Lith	• Geen bijzonderheden.	Geen aanbeveling
Kanaal St.Andries	• Geen bijzonderheden.	Geen aanbeveling
Maas Lith- Hedel	• Geen bijzonderheden.	Geen aanbeveling
Maas Boxmeer- Heumen	• Geen bijzonderheden.	Geen aanbeveling
Maas Belfeld- Samenbeek	• Geen bijzonderheden.	Geen aanbeveling

Aanvullende informatie aandachtspunten: Op basis van de oorspronkelijke informatie zijn gedurende deze rapportageperiode ook analyses geleverd in de vorm van voortgangsrapporten, halfjaaranalyses en recidive analyses. Daarnaast zijn de voorkomende aandachtspunten onder andere besproken in technische overleggen.